

21. september 1975. Åbningsløb  
her i Vojens med over 40.000 tilskuere.  
Ca. 10.000 måtte gå forgæves.

## The history of Vojens Speedway Center

MANY years ago Ole Olsen, then speedway champion of the World, had a vision that on waste land near his home town of Haderslev he could create a major arena for his beloved sport.

Anyone who doubted Olsen's determination to overcome all the odds should have recognised that here was a man accustomed to turning dreams into reality.

Olsen, the first Danish rider to win the World Championship, had already put his country on speedway's international map but, when people asked where they could see the sport in his home nation, the Great Dane was embarrassed.

There was nowhere. So, recalls Olsen, I said to myself: "I am bloody well going to build a track."

And he did. Along with then partner Aage Søndergaard he persuaded the local council to provide some land in Vojens. They formed a club, shipped in over 1,500 tons of shale from England and put in a track.

Says Olsen: "I told the Danish people they were going to see proper speedway, that we were going to build a track and that the first thing I wanted was a good surface."

## Historien om Vojens Speedway Center

For mange år siden havde Ole Olsen, dengang verdensmester i speedway, en vision om at bygge en speedway arena til sin elskede sport, nærvæd sin hjemby Haderslev.

Enhver som tvivlede på Olsens målbevidsthed i at overgå alle odds, burde have indset, at de talte om manden som er vant til at forvandle drømme til virkelighed.

Olsen, den første danske kører, som vandt verdensmesterskabet, havde allerede anbragt Danmark på verdenskortet, men når folk spurgte, hvor de kunne se sporten i Danmark, måtte han skuffe dem.

Der var ingen international bane. Derfor sagde Olsen til sig selv: "Jeg bygger en bane!"

Og det gjorde han. I samarbejde med sin daværende partner, Aage Søndergaard, overbeviste han Vojens byråd, som også synes om ideen, og fik et areal stillet til rådighed. De dannede en klub, sejlede 1.500 tons slagger fra England til Danmark og byggede en Speedway bane.

Olsen sagde: "Jeg forklarede folk, at de ville komme til at se rigtig speedway, at der ville

# Vojens

DENMARK

# Speedway Center

In September 1975, soon after winning his second World crowd at Wembley, a delighted Olsen cut the tapes at the Speed Centre. Over 40,000 fans turned up, another 10,000 had to be turned away.

It was chaotic in the south of Denmark. There were queues right out to the motorway 12 kilometres away.

All the top stars of the day, including Ivan Mauger, Barry Briggs and Egon Muller were there.

Mauger said at the time: "What a superb place Vojens is. The track is as smooth as anything I have ridden on in the world. Ole can be really proud of what he has achieved here."

But that was only the start. In 1977 Vojens staged its first major FIM event, the European Junior Championship Final, won by Alf Busk.

Not everything went well that night. Heavy rain caused referee Gunter Sorber to abandon the meeting after 12 races and declare Busk the winner.

Olsen recalls: "Rain was again a problem when we held the World Pairs Final at Vojens in 1979. After winning the individual and team titles the previous September, I was very keen to become the first rider to hold all three World Championships at the same time."

komme en bane, og at det første jeg ville have var en god og sikker bane."

I september 1975, kort efter at have vundet sin anden VM titel på Wembley, klippede en stolt Olsen snoren til Vojens Speedway Center. Over 40.000 fans ankom, og endnu 10.000 måtte køre hjem.

Det var kaotisk i Sønderjylland. Køerne strakte sig ud til motorvejen 12 kilometer væk. Alle topstjerner var der, deriblandt Ivan Mauger, Barry Briggs og Egon Müller.

Mauger sagde: "Sikke en perfekt bane Vojens er! Jeg har aldrig kørt på en bane i hele verden, som er så jævn. Ole kan virkelig være stolt over det, han har opnået her."

Dog var dette kun starten på det hele. I 1977 afviklede Vojens det første store FIM løb, the European Junior Championship Final, som blev vundet af Alf Busk.

Ikke alt gik som det skulle den aften. Ustandselig regn tvang dommer Günter Sorber til at aflyse løbet og erklære Alf Busk vinder efter 12 heat.

Olsen mindes: "Regn var igen et problem da vi afviklede VM Par finalen i 1979 på Vojens. Efter at have vundet den individuelle og hold titlerne, var jeg meget benådet over at være den første kører med alle tre titler på én gang."



At long last Olsen had found in Hans Nielsen a worthy partner for the pairs. But it rained all day in Vojens and, after several postponements, a decision was taken to call the meeting off and restage it the following afternoon."

The weather improved and the meeting did go ahead, and there was even a fairytale ending with Olsen and Nielsen winning the meeting.

Vojens continued to go from strength to strength. It has always been considered one of the safest tracks in the world and that opinion was enhanced when Olsen installed a superb new lighting system.

In 1983 the World Team Cup Final went to Vojens for the first time and once again it was a home triumph for Denmark as they regained the title they had lost to the USA the previous year.

There was another team final at Vojens in 1986 with Denmark again triumphant.

In 1988 Vojens was awarded the ultimate accolade with the FIM staging the World Final in Denmark for the first time.

"Another dream came true," says Olsen, and yet again there was a happy ending.

Erik Gundersen, a rider Olsen had fashioned into a World Champion, won his third title, equalling Ole's own record, on the Vojens track.

What a night for Erik, for Ole and Danish speedway. Vojens was now fully recognised as one of the world's premier speedway venues.

Endelig havde Olsen fundet en god partner til Par Finalen, nemlig Hans Nielsen. Men det regnede hele dagen, og efter flere udsættelser, blev det besluttet at aflyse løbet indtil næste formiddag."

Vejret blev bedre og løbet fandt sted og det hele sluttede som et eventyr med Ole Olsen og Hans Nielsen øverst på sejrsskamlen.

Vojens voksede og voksede. Den er altid blevet omtalt som en af verdens mest sikre baner, hvilket blev yderligere bestyrket, da Olsen installerede et helt nyt lysanlæg.

I 1983 blev VM Hold Finalen afholdt på Vojens for første gang og endnu engang blev det en sejr til Danmark, der genvandt titlen som ellers blev tabt til USA forrige år.

Igen i 1986 blev VM Hold Finalen afholdt på Vojens, og Danmark triumferede.

I 1988 fik Vojens anerkendelsen fra FIM til at kunne afholde selveste VM Finalen i Individuel Speedway første gang nogensinde på dansk grund.

"Endnu en drøm gik i opfyldelse," sagde Olsen, og endnu engang var der en god slutning.

Erik Gundersen, en kører som Olsen formede til en Verdensmester, vandt sin tredje VM titel her på Vojens og samtidig udlignedes Oles egen individuelle VM rekord.

Sikke en aften for Erik, Ole og dansk speedway. Vojens var nu fuldt accepteret som en af verdens bedste speedway baner.



**Bedstemor med slaw i**

• Vi havde held med Ole Olsen, der ikke var på til at køre stærkt

• Det var en stor succes at se ham på banen igen og det var en populær og vigtig begivenhed for os alle

• Speedway Center har den største og bedste udstyr til alle de store og små begivenheder



The World Final returned to Vojens in 1994 and again it was a history-making occasion. This was the last one-day World Final to be staged before

speedway's World Championship took on a Grand Prix format.

No Danish winner this time, with Sweden's Tony Rickardsson taking the honours.

For the past four years Vojens has been the home of the Danish Grand Prix and, as usual, has set high standards in presentation and racing conditions.

And, adds Olsen, facilities at Vojens will continue to improve: "There is the grandstand, we have extended the pits. We have a mini-track for the 80cc bikes and the Danish riders of the future. Every year we do something new."

Olsen knows that Vojens must keep pace with the ever-increasing demand for better and better facilities at the major speedway stadiums, especially now that the Grand Prix series is going to get bigger and bigger.

He says: "Vojens is famous throughout the speedway world and we want to ensure that it stays at the forefront as speedway is shown to more and more countries round the world on television.

"These are exciting times for speedway."

And for Vojens, of course. Here's to the next 25 years!

Phil Rising

Speedway Star



VM Finalen kom igen tilbage til Vojens i 1994, og denne gang var det en historisk begivenhed. Det var nemlig den sidste one-day VM Finale, der blev afviklet før speedway verdensmesterskabet startede på den nye Grand Prix formel. Ingen dansk vinder denne gang, da Sveriges

Tony Rickardsson vandt guld. De sidste 4 år har Vojens Speedway Center været banen, hvorpå den danske Grand Prix Finale er blevet afviklet, og som sædvanlig er der blevet sat høje standarder i såvel forberedelser og baneforhold. Og Olsen tilføjer: "Faciliteterne på Vojens vil fortsat blive forbedret og opdateret. Der er tilføjet tribune og vi har udvidet og udbygget ryttergården. Vi har en minibane for 80cc og microkørerne, som er Danmarks fremtid. Hvert år prøver vi at lave nye tiltag og forbedringer."

Ole Olsen ved, at Vojens er nødt til at følge med på de altid øgede krav til forbedringer og for bedre og bedre faciliteter på større speedway stadions, specielt nu hvor Grand Prix serien hvert eneste år bliver større og større. Han siger: "Vojens er berømt ud over hele speedway verdenen, og vi ønsker at sikre, at den fortsat hører til et af de førende speedway stadions og derved bliver tildelt store VM stævner, som transmitteres af flere og flere landes tv-stationer. - Dette er meget spændende tider for speedway" Og for Vojens, selvfølgelig. Så held og lykke de næste 25 år!

Phil Rising

Speedway Star

